

**TEMAT: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
CZĘŚCI DRÓG GMINNYCH NR 167508B PN. „JASTRZĘBNA
PIERWSZA – JASTRZĘBNA DRUGA – JASTRZĘBNA STACJA
I NR 167678B – „DROGA POWIATOWA NR 11228B – KOLONIE WSI
JASTRZĘBNA DRUGA – DROGA GMINNA NR 102836B”
O DŁ. OK 990M.**

**LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 715 OBREB 0018 JASTRZĘBNA DRUGA,
NR 415 OBREB 0041 JASTRZĘBNA MAJĄTEK
GM. SZTABIN**

INWESTOR: Gmina Sztabin
ul. Augustowska 53
16 – 310 Sztabin

KATEGORIA OBIEKTU: IV

Sztabin, luty 2024 r.

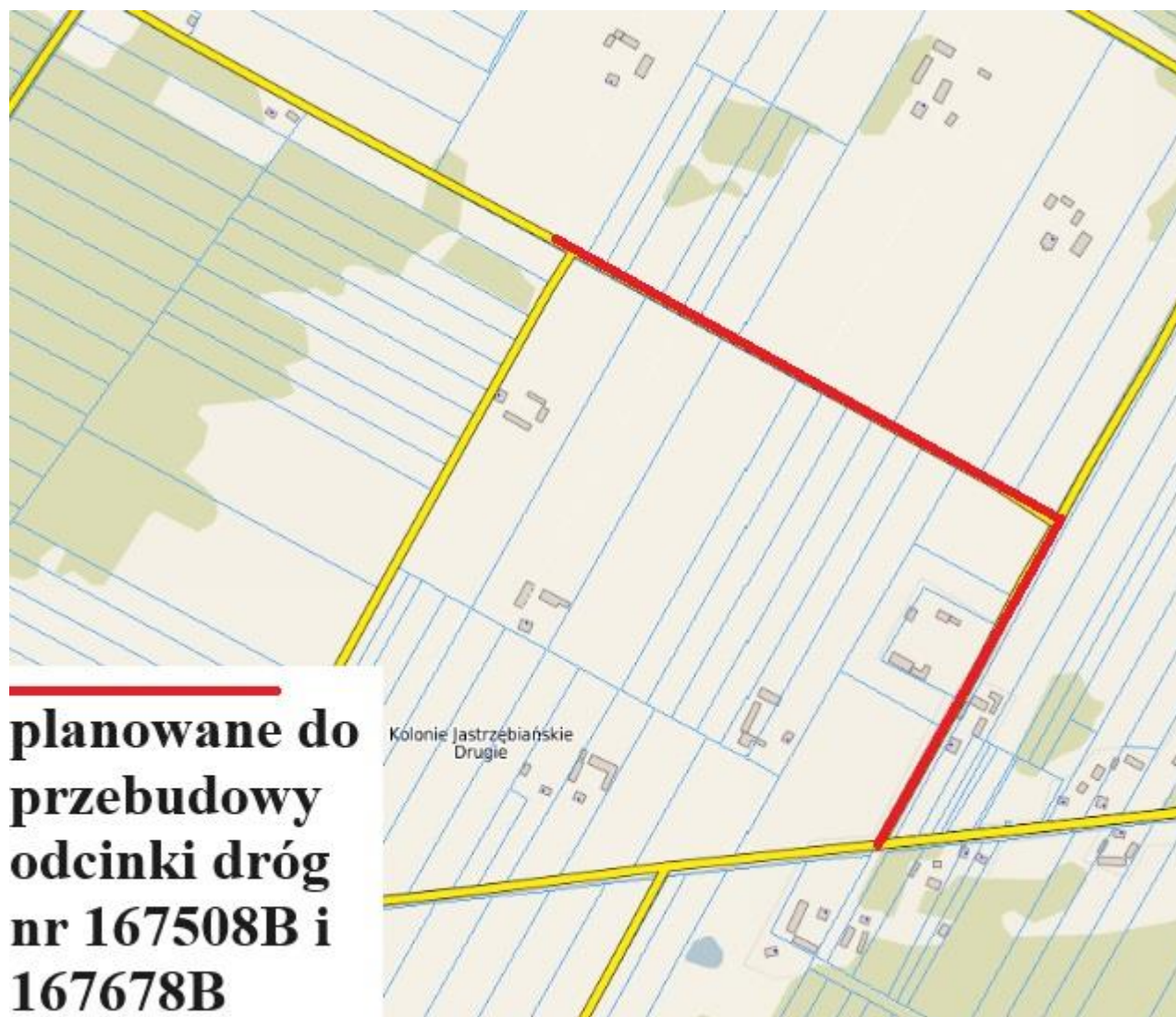
SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1: 500 – RYS. NR 1
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2



Lokalizacja inwestycja zaznaczona na mapie kolorem czerwonym

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja została opracowana dla inwestycji pod nazwą - Przebudowa części dróg gminnych nr 167508B pn. „Jastrzębna Pierwsza – Jastrzębna Druga – Jastrzębna Stacja” i nr 167678B pn. Droga powiatowa nr 11228B – kolonie wsi Jastrzębna druga – droga gminna nr 102836B” o dł. ok 990m.

Opracowaniem projektowym objęto dwa odcinki dróg gminnych od km 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1228B „Sztabin - Lipsk”, koniec opracowania: km 0+996,82.

2. STAN PRAWNY

W chwili obecnej na pas drogowy **opracowywanej drogi** składają się dwie działki (nr 415 obręb Jastrzębna Majątek oraz nr 715 obręb Jastrzębna Druga). Teren planowanej inwestycji nie zmieni swego dotychczasowego przeznaczenia i pozostanie wykorzystany nadal jako droga publiczna.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na dwóch działkach ewidencyjnych:

Działka nr: 715 ob. 0018 Jastrzębna Druga, i 415 ob. 0041 Jastrzębna Majątek,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne nr 167508B pn. „Jastrzębna Pierwsza – Jastrzębna Druga – Jastrzębna Stacja” i nr 167678B pn. Droga powiatowa nr 11228B – kolonie wsi Jastrzębna druga – droga gminna nr 102836B” o dł. ok 990m, objęte opracowaniem projektowym, zlokalizowane są na terenie kolonii wsi Jastrzębna Druga, gm. Sztabin. Rozpatrywana droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej **‘D - dojazdowa’**. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi około **990 m**. Początek trasy zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1228B „Sztabin - Lipsk” od km 0+000, natomiast koniec przewidziano w km 0+996,82. Droga ta posiada na odcinku od km 0+000 do km 0+996,82 nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od około 3,0 m do około 4,0 m.

Droga przebiega w terenie rolniczym z luźną zabudową gospodarczą.

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do okolicznych rowów przydrożnych.

4. UZBROJENIE TECHNICZNE

Na terenie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć telekomunikacyjna.

Inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną – nie wymaga jej przebudowy.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Układ komunikacyjny

Na odcinku od km 0+000 do km 0+996,82 projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni żwirowej i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód do istniejących rowów.

Wszystkie rozwiązania projektowe zostały szczegółowo przedstawione i opisane w części graficznej.

Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu samochodowego oraz wzrost bezpieczeństwa wszystkich użytkowników poruszających się na tym odcinku drogi.

5.2. Przebieg drogi w planie.

Przebieg osi projektowanej drogi pokrywa się z przebiegiem istniejących jezdni.

5.3. Skrzyżowania.

Początek trasy drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1228B „Sztabin - Lipsk”, koniec opracowania: około 0+996,82km.

5.4. Zjazdy indywidualne.

Projektuje się zjazdy indywidualne o parametrach:

- na łukach drogi o kącie 90°: nawierzchnia bitumiczna o grubości min. 4 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (w granicach pasa drogowego) – szt. 1;
- na działki zabudowane: nawierzchnia bitumiczna o grubości min. 4 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (w granicach pasa drogowego) – szt. 6
- na działki rolne: wjazdy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, na podbudowie z kruszywa gr. 10 cm (w granicach pasa drogowego) szt. 22;
- szerokość zjazdów: 3,5 m

Parametry zjazdów przedstawiono na „Przekrojach normalnych” Rys. nr 2.

6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWE

- Klasa projektowanej drogi – D
- Jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach,
- Szerokość jezdni – 3,5 m,
- Spadek poprzeczny jezdni – 2,00 % daszkowy,
- Obciążenie – 80 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR1
- Pochylenie skarp i przeciwsłup – 1:1,5.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego	- pow. około 3 490 m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- pow. około 232 m ²
Powierzchnia zjazdów bitumicznych	- pow. około 63,5 m ²
Powierzchnia poboczy	- pow. około 1 500 m ²

8. KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni:

- na odcinku przebudowy od km 0+000 do km 0+986,78

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W min. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- podłoże gruntowe - zagęszczone 120 MPa.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- na łukach drogi o kącie 90⁰: nawierzchnia bitumiczna o grubości 4 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (w granicach pasa drogowego);
- na działki rolne: wjazd z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, na podbudowie z kruszywa gr. 10 cm (w granicach pasa drogowego);

Szczegółowe informacje zostały przedstawione graficznie na „Przekrojach normalnych” - Rys. nr 2.

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka z kruszywa naturalnego 0/31,5 rozścielona mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8 cm oraz szer. 0.75 m; (pobocza usypane na podbudowie z kruszywa naturalnego (0/31,5) o gr. 15 cm.)

Szczegółowe informacje zostały przedstawione graficznie na „Przekrojach normalnych” - Rys. nr 2.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód do istniejących rowów.

10. ISTNIEJĄCA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Istniejąca sieć telekomunikacyjna nie koliduje z planowanymi robotami budowlanymi. Podczas prowadzonych prac nie będzie konieczności przebudowy linii. Kabel nie będzie znajdować się bezpośrednio pod nawierzchnią asfaltową. W ramach robót należy zabezpieczyć przejście kabla pod jezdnią.

11. ZIELEŃ

W ramach inwestycji nie projektuje się wykonania humusowania i obsiania skarp trawą.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów zapewni większe bezpieczeństwo ruchu na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania.

13. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia (Dz. U. z 2003, Nr 120, poz. 1126) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ogranicza i nie zmienia charakteru zabudowy działek sąsiednich.

15. OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe należy wykonać w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać demontażu istniejącego oznakowania pionowego. Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie z folią odblaskową Typu 2, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych.

16. ZALECENIA KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie jak i osobom postronnym.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg.

17. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego.
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

17.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

17.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

17.3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

17.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

17.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia;
- należy opracować projekt organizacji robót;
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem;
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej;
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych;
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane;
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone;
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne;
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.